

## **Тема 15. Движение через железнодорожные пути.**

Все знают, какие трагедии случаются на железнодорожных переездах. Как было бы хорошо, если бы наши дороги никогда не пересекались с железнодорожными путями. К сожалению, пока об этом можно только мечтать, пересечения с железнодорожными путями случаются сплошь и рядом, и всё, что нам, водителям, остаётся – это строго выполнять предписания Правил.

**1. Правила. Раздел 15. Пункт 15.1.** Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).



В принципе, можно попробовать пересечь железнодорожные пути и за пределами железнодорожного переезда. Но это будет нарушением Правил дорожного движения.

**2. Правила. Раздел 15. Пункт 15.2.** При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Вообще-то, что может быть более естественным, чем выполнение требований дорожных знаков, светофоров и разметки. Причём не только при подъезде к железнодорожному переезду, а вообще везде и всегда.

Ну, а при подъезде к железнодорожному переезду требуется ещё и руководствоваться положением шлагбаума (если он есть) и подчиняться указаниям дежурного по переезду, что, согласитесь, тоже абсолютно естественно.

Но вот что по-настоящему важно!

**Во всех случаях Правила обязывают водителей, прежде чем въезжать на переезд, убедиться в отсутствии приближающегося поезда.**



Через мгновение последний вагон поезда минует переезд. И что, уже можно будет начинать движение?

Так вот, по Правилам водитель сейчас должен остановиться у знака и **убедиться в отсутствии приближающегося поезда!**

И только после этого можно въезжать на переезд.

### 3. Правила. Раздел 15. Пункт 15.3. Запрещается въезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращён к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарём или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

На экзамене в ГИБДД вам будут задавать такие вопросы:



Можно ли въезжать на переезд, если шлагбаум разрешает, а светофор запрещает?



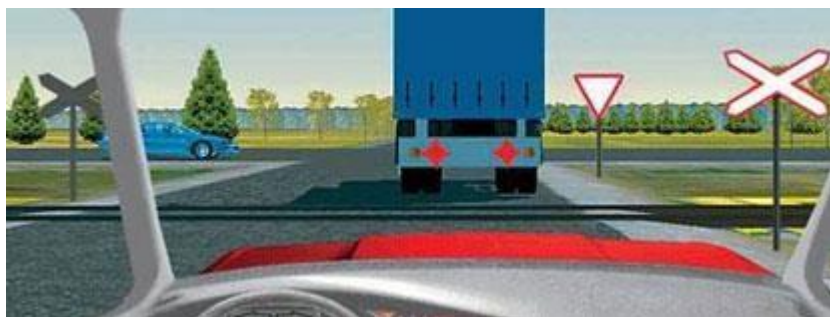
И наоборот - Можно ли въезжать на переезд, если шлагбаум запрещает, а светофор разрешает?



Или, например, так – Можно ли въезжать на переезд, если шлагбаум поднят, на светофоре ничего не горит, но на переезде вышел дежурный и стоит к вам грудью или спиной, разведя руки в стороны?

Конечно же, во всех перечисленных случаях движение через переезд запрещено. Въезжать на переезд можно только, если выполнены все условия – и шлагбаум поднят, и на светофоре разрешающий сигнал, и дежурного нет на переезде, и в пределах видимости нет приближающегося поезда.

### 4. Правила. Раздел 15. Пункт 15.3. Запрещается въезжать на переезд, если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.



Правила имеют в виду вот эту ситуацию – ехавший впереди автомобиль остановился сразу за переездом.

Если Вы сейчас продолжите движение, то останавливаться придётся прямо на переезде. Понятно, что в этом случае Правила запрещают въезжать на переезд.

Как это ни досадно, но придётся подождать, пока за переездом освободится место.

## 5. Правила. Раздел 15. Пункт 15.3. Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум.

Тот факт, что запрещено самовольно открывать шлагбаум, комментария не требует, а вот с объездом стоящих перед переездом транспортных средств надо бы разобраться.



Как правило, уже за 100 метров до переезда осевая линия, разделяющая встречные потоки транспорта, становится сплошной. И в этом случае объезжать очередь у переезда может только нарушитель Правил.



Но ведь разметки может и не быть. И на любом другом участке такой двухполосной дороги, выезд на «встречку» не запрещён (с целью обгона или объезда).

**Но только не перед переездом!**

Объезжать очередь у переезда с выездом на полосу встречного движения Правилами запрещено! За такое нарушение можно на полгода лишиться прав.

## 6. Правила. Раздел 15. Пункт 15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 метров от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 метров до ближайшего рельса.



Эти две цифры (**5 метров и 10 метров**) необходимо запомнить. Во-первых, об этом будут спрашивать на экзамене, а, во-вторых (и это самое главное), в реальной действительности, останавливаясь перед переездом, не забудьте оставить 5 метров до шлагбаума.



А если шлагбаума нет, тогда остановиться надо не ближе 10 метров до ближайшего рельса.



Эти пять или десять метров Правила оставили для спецавтомобилей, если они торопятся выполнить неотложное служебное задание.

**Пять метров до шлагбаума (или 10 м до ближайшего рельса) - святая обязанность водителей во всех случаях!**

Но, как правило, Устроители дорожного движения подсказывают водителям место остановки.



Либо знаком 2.5, и тогда нужно останавливаться у знака.



Либо на проезжей части будет нанесена стоп-линия, и тогда останавливаться нужно у стоп-линии.

**7. Правила. Раздел 15. Пункт 15.5.** При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.



Что может быть ужаснее, чем застрять на переезде. Ну, допустим, кончился бензин, и двигатель не заводится. Даже опытные водители в такой ситуации теряют голову.

А казалось бы, чего проще! Включайте первую передачу и заводите двигатель. Двигатель без бензина не заведётся, но машина поедет на электрической тяге – стартёр вращает коленчатый вал, передача включена, педаль сцепления отпущена – машине деваться некуда и она поедет.

Аккумулятора, правда, надолго не хватит, но с переезда точно уедете.



А в противном случае всё может закончиться печально. Но, главное, чтобы без жертв и пострадавших!

Поэтому, первое, что должен сделать водитель – это немедленно высадить пассажиров!

#### 8. Правила. Раздел 15. Пункт 15.5. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (один длинный и три коротких звуковых сигнала). При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигналы остановки.

**Примечание.** Сигналом остановки служит круговое движение руки (днём с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарём).

**Что должен в первую очередь сделать водитель, застрявший на железнодорожном переезде?**

1. Позвонить по мобильному телефону в службу спасения.
2. Принять меры для освобождения переезда.
3. Немедленно высадить всех пассажиров (включая собак, кошек и прочую живность).

**Как Вы будете объяснять человеку, что такое сигнал остановки для машиниста поезда?**

1. Это значит громко кричать.
2. Это значит быстро бежать.
3. Это значит совершать круговое движение рукой с хорошо видимым предметом.