

Тема 13.2. Нерегулируемые перекрёстки неравнозначных дорог.

Чем характерен перекрёсток неравнозначных дорог. Во-первых, это обязательно нерегулируемый перекрёсток. Здесь нет ни регулировщика, ни светофоров. Или светофоры есть, но они не работают или переведены в режим жёлтого мигающего сигнала. А, во-вторых, одна дорога - главная, а другие (сколько бы их не было) - второстепенные.

Понятно, что те, кто на главной, имеют преимущественное право проезда. Вот как об этом сказано в Правилах:

Правила. Раздел 13. Пункт 13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

Обратите внимание - здесь сказано: «независимо от направления дальнейшего движения»!



То есть совершенно неважно, поедете ли вы по главной дороге через перекрёсток или свернёте с неё.

Во всех случаях те, кто на второстепенной, обязаны уступить вам дорогу!

Другое дело, если вы не один на главной дороге.



Сейчас у вас с автобусом – **равное право на проезд!** Вы оба на главной дороге.

А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа».

То есть всё как обычно. Если поворачиваем налево или разворачиваемся, то на перекрёстке надо остановиться и пропустить встречного.



Обратите внимание на расстановку знаков приоритета! Все участники движения оповещены: мы и встречный автобус – на главной дороге, два легковых автомобиля - на второстепенной.

И в жизни так оно и будет – на всех подъездах к перекрёстку **неравнозначных дорог** обязательно должны быть установлены соответствующие знаки приоритета.

Но это в жизни. А в Билетах может быть изображён только один знак – с вашей стороны. Условия, приближённые к «боевым» - ведь и в жизни вы будете смотреть только на свой знак, и этого вполне достаточно.

Вот как это будет выглядеть на экзамене:



Как Вам следует поступить при движении прямо?

1. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
3. Проехать перекрёсток первым.

Комментарий к задаче



Светофор не работает, значит, «ожили» знаки приоритета.

Можете не сомневаться – на противоположной стороне перекрёстка тоже стоит знак «Главная дорога» (просто на рисунке его не показали).

То есть у вас с грузовиком **равное право на проезд**.

А раз так, тогда водитель грузовика, поворачивая налево, обязан уступить вам дорогу. А водитель легкового автомобиля пока подождёт, он вообще на второстепенной дороге.

Одновременно напоминаю - проблесковый маячок жёлтого цвета не даёт преимущества в движении.

И в жизни, и на экзамене знаков может вообще не быть. Тогда статус дороги зависит от покрытия. Грунтовая дорога всегда второстепенная по отношению к дороге с любым твёрдым покрытием.



Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?

1. Уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги.
2. Проехать перекрёсток первым.

Комментарий к задаче

Сейчас грузовик для вас «помеха справа», и если бы это был перекрёсток **равнозначных** дорог, вы должны были бы уступить ему дорогу.

Но это перекрёсток *неравнозначных* дорог!

Знаков, правда, никаких нет. Но в первом ответе сказано, что грузовик выезжает с **грунтовой дороги**! А в этом случае дорога с любым твёрдым покрытием всегда главная по отношению к грунтовой. Так что уступать дорогу должен водитель грузовика.

Однако вернёмся к предыдущей ситуации.



Те, кто были на главной дороге, уехали. Что дальше?

А дальше наступила очередь тех, кто на второстепенной. У них тоже между собой **равное право на проезд**.

А, значит, ничего нового. Всё тот же принцип «помехи справа».

Я говорил вам, что перекрёстки, не самое сложное, что есть в Правилах. И постепенно подвожу вас к тому, что очередность проезда **любого** перекрёстка подчиняется одному простому универсальному правилу:

При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по принципу «помехи справа».

Единственное, чему надо научиться, это в любой ситуации безошибочно определять равное и неравное право на проезд. А ситуации могут быть различные. Мало того, что сами перекрёстки отличаются большим разнообразием, так ещё и главная дорога может менять направление.

Но и в этом случае равным счётом ничего не меняется. Вот как об этом сказано в Правилах:

Правила. Раздел 13. Пункт 13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

Ну, то есть опять «помеха справа» и ничего другого. А направление главной дороги вам покажут знаками:



Под знаком появилась дополнительная табличка 8.13 «Направление главной дороги». На главной дороге мы и легковой автомобиль. Значит, у нас с ним **равное право** на проезд! Вот с ним и разбираемся (руководствуясь принципом «помехи справа»).

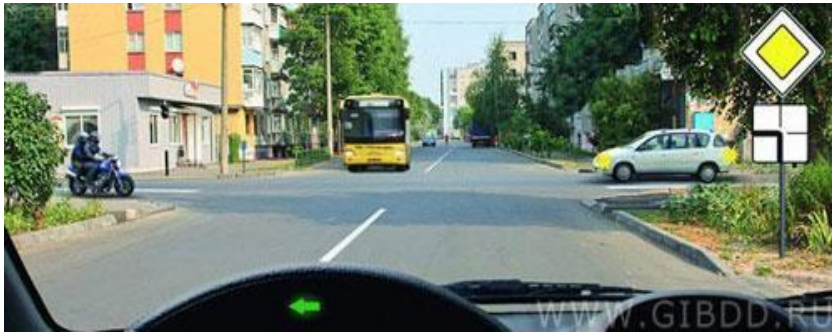


Вы намерены повернуть налево. Кому Вы обязаны уступить дорогу?

1. Никому.
2. **Только легковому автомобилю.**
3. Легковому автомобилю и автобусу.
4. Всем транспортным средствам.

Кто на главной?

На главной дороге мы и легковой автомобиль, и он для нас помеха справа. Вот ему и уступаем. А мотоцикл и автобус подождут, они на второстепенной дороге.



Вы намерены повернуть налево. Кому Вы обязаны уступить дорогу?

1. Легковому автомобилю и автобусу.
2. Только автобусу.
3. Только мотоциклу.
4. **Никому.**

Кто на главной?

На главной дороге мы и мотоцикл. Значит, разбираемся только с мотоциклом.

Для мотоцикла мы - помеха справа, и он обязан уступить нам дорогу. А автобус и легковой на второстепенной дороге. Им ещё стоять и стоять, дожидаться, пока наступит их очередь.

Если уж главная дорога меняет направление, тогда об этом надо проинформировать всех водителей.
И если вы подъезжаете к перекрёстку по второстепенной дороге, тогда картинка будет такая:



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Только легковому автомобилю.
2. **Легковому автомобилю и автобусу.**
3. Всем транспортным средствам.

Кто на главной?

На главной дороге автобус и легковой автомобиль. Им точно уступаем. У нас с ними - нравное право на проезд. А как разберёмся с мотоциклом? Он, как и мы - на второстепенной.

То есть с мотоциклом у нас - равное право на проезд. И мы для него - помеха справа. Он обязан уступить нам дорогу.



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Автобусу и мотоциклу.
2. Легковому автомобилю и автобусу.
3. **Всем транспортным средствам.**

Комментарий к задаче

Мотоциклу и автобусу точно уступаем - они на главной. А с легковым автомобилем у нас равное право на проезд - он, как мы, на второстепенной дороге. **И ему тоже надо уступить дорогу (по принципу "помехи справа").**

Теперь отдельно о перекрестках с круговым движением.

Перекресток с круговым движением - это отдельная песня. При въезде на такой перекресток принцип «помехи справа» не работает.

Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!

Вот как об этом сказано в Правилах:

Правила. Пункт 13.11¹. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства **обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.**



При въезде на перекрёсток Вы:

1. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.

2. Должны уступить дорогу только автомобилю.

3. Имеете преимущество перед обоими транспортными средствами.

Повторим ещё раз: Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!



автомобиля.

Как Вам следует поступить, двигаясь по перекрёстку с круговым движением?

1. Уступить дорогу грузовому автомобилю.

2. Проехать перекрёсток первым.

3. Действовать по взаимной договорённости с водителем грузового

В данной ситуации, двигаясь по кругу, вы имеете преимущество перед всеми, въезжающими на него.



автомобиля.

После въезда на этот перекресток:

1. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, въезжающему на него.

2. Вы будете иметь преимущество перед легковым автомобилем, въезжающим на него.

3. Вам следует действовать по взаимной договоренности с водителем легкового

Повторим ещё раз: Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!

Эта задача, как и предыдущие, взята из официальных билетов ГИБДД, но она уже стала “притчей во языцех” – многие из вас ее просто не понимают. Глядя на рисунок, вы начинаете “прокручивать” показанную ситуацию примерно так: “Я еще не въехал на круг, и значит, должен уступить дорогу”.

Но посмотрите, как сформулирован вопрос в этой задаче: **“После въезда на этот перекресток: ...”** То есть на рисунке-то вы еще не въехали на круг, но в тексте вопроса вы уже на него въехали - вас спрашивают: **“Как будете себя вести после того, как въедете на круг”**. И по мысли авторов этой задачки, правильный ответ - второй. Опять задача из разряда провокационных. Но вот такие уж у нас Экзаменационные Билеты.

И, наконец, надо же еще разобраться с трамваем.

В 13-ом разделе Правил про разъезд с трамваем сказано много, и сказано до такой степени мудрёно и путано, что не каждый читатель в состоянии добраться до истины.

Правила. Раздел 13. Пункт 13.9. На перекрестке неравнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

Как это понимать - равнозначная дорога на перекрёстке неравнозначных дорог?! Правила имеют в виду следующее: оба, вы и трамвай - на главной дороге. Или оба, вы и трамвай - на второстепенной дороге. При этом трамвай движется либо во встречном направлении, либо в попутном.

Такое может быть только на перекрёстках, на которых главная дорога не меняет направление. Соответственно, и второстепенная дорога тоже не меняет направление.



Вот она, эта ситуация - оба на главной дороге. Я это называю - у обоих равное право на проезд.

А Правила это называют иначе - у обоих равнозначные дороги.

Но суть от этого не меняется, надо уступать дорогу трамваю.



То же самое и здесь - оба на главной дороге, только теперь трамвай движется в попутном с вами направлении.



И опять вы с трамваем на равнозначной дороге (оба на второстепенной).

И опять у вас с трамваем равное право на проезд.



И здесь то же самое, только теперь трамвай движется в попутном с вами направлении.

Вот об этих четырёх ситуациях и сказано в показанном выше пункте 13.9. И во всех этих случаях водители обязаны уступать дорогу трамваю.

А дальше идёт пункт 13.10:

Правила. Раздел13. Пункт 13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, **должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог**. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

Это что же получается, мы едем по перекрёстку **неравнозначных дорог**, а руководствоваться должны **правилами проезда перекрестков равнозначных дорог** (если главная дорога меняет направление). Как прикажете это понимать? Посмотрим, что в Правилах сказано про перекрёстки равнозначных дорог:

Правила. Раздел13. Пункт 13.11. На перекрестке равнозначных дорог **трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения**.

Ага, вот где истина зарыта. Неважно, меняет главная дорога направление или не меняет. Важно другое - трамвай всегда имеет преимущество, если у вас с трамваем равнозначные дороги. То есть если вы на главной и трамвай на главной, вы на второстепенной и трамвай на второстепенной.

Но если трамвай на второстепенной, а вы на главной, тогда уступать дорогу трамваю не нужно.

Это же надо было так глубоко запрятать, прямо-таки замуровать простое и ясное требование:

При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Трамваям А и Б.
2. Трамваю А и легковому автомобилю.
3. **Только трамваю А.**
4. Никому.

Кто на главной?

На главной дороге мы, легковой автомобиль и трамвай «А» (то есть у всех троих **равное право на проезд**).

Трамваю «А» точно уступаем. И всё, больше никому.

Для водителя легкового автомобиля мы - помеха справа, а трамвай «Б» вообще на второстепенной дороге.



Кому Вы должны уступить дорогу при повороте налево?

1. Только трамваям.
2. **Трамваю Б и легковому автомобилю.**
3. Всем транспортным средствам.

Кто на главной?

Кроме нас на главной дороге ещё трамвай «Б» и легковой автомобиль. Трамваю «Б» точно уступаем, но и легковому автомобилю в данной ситуации тоже уступаем (по принципу «помехи справа»).

Чтобы надёжно подготовиться к экзамену, надо, конечно же, прорешать все 40 задач, посвящённых проезду перекрёстков неравнозначных дорог в билетах ГИБДД. И они все есть на нашем сайте в разделах «Решebник» и «Экзамен».

Но уверяю вас - ничего принципиально нового вы там не обнаружите. Ситуации будут различные, но вопрос всегда один и тот же:

Умеете ли вы применять принцип помехи справа и знаете ли вы, что при равном праве на проезд трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения.

А впереди у нас регулируемые перекрёстки.