

**Тема 13.1. Нерегулируемые перекрёстки равнозначных дорог.**

Прежде всего необходимо понимать, что перекрёсток равнозначных дорог это обязательно **нерегулируемый** перекрёсток. Здесь нет ни регулировщика, ни светофоров. Или светофоры есть, но они не работают или переведены в режим жёлтого мигающего сигнала:

**Правила. Раздел 13. Пункт 13.3.** При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика *перекресток считается нерегулируемым*.



Жёлтый мигающий сигнал информирует водителей о том, что перекрёсток стал нерегулируемым. Знаков приоритета нет, обе дороги с твёрдым покрытием - это **перекрёсток равнозначных дорог**.



Здесь светофоров вообще нет, и нет знаков приоритета - это **перекрёсток равнозначных дорог**.

На таких перекрёстках водители должны сами устанавливать очерёдность проезда, руководствуясь общим принципом «помехи справа»:

**Правила. Раздел 13. Пункт 13.11.** На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства **обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся *справа***.

Другими словами Правила попросту возложили всю ответственность за безопасность проезда через перекрёсток на водителя, имеющего «помеху справа».



И это логично! Ваш путь до точки столкновения заметно больше, чем у водителя грузовика.

**Вам легче выполнить требование «Уступите дорогу»!**

Поэтому-то Правила и «нагрузили» ответственностью тех, у кого «помеха справа», и освободили от ответственности тех, у кого «помеха слева».

А теперь посмотрим, как этот общий принцип реализуется в различных ситуациях на перекрёстках равнозначных дорог.



Светофоров нет, знаков приоритета нет, грузовик справа - надо уступать ему дорогу.

Но уступить дорогу это ведь не обязательно остановиться!

Обязательным является не создать помеху движению!



А какую помеху вы можете создать, если, например, будете поворачивать направо? В этом случае траектории движения вообще не пересекаются.



Траектории, правда, могут пересечься, если водитель грузовика вздумает развернуться!

Но в этом случае в конечной фазе разворота вы станете для него помехой справа, и теперь уже его обязанность - уступить вам дорогу.



Другое дело, если вы намерены двигаться прямо. Или повернуть налево. Или развернуться.

Вот тут вы вполне можете создать помеху грузовику и тем самым нарушите Правила. А раз так, тогда ваша святая обязанность - остановиться у края пересекаемой проезжей части!

Ведь что такое по Правилам «уступить дорогу (не создавать помех)»:

**Правила. Раздел 13.** «Уступить дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения **не должен начинать, возобновлять или продолжать** движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

О как! Мало того, что вы «не должны продолжать движение», так вы ещё и не должны его «возобновлять»!  
То есть останавливайтесь и стойте до тех пор, пока угроза столкновения (по вашей вине) не исчезнет.



При таком раскладе помехи справа нет ни у кого. Оба могут продолжать движение. И если обоим надо прямо или направо, они проедут перекрёсток без остановки (траектории движения не пересекаются).



Они даже могут одновременно повернуть налево или развернуться. Если, конечно, получится безопасно разойтись правыми бортами. В этом случае траектории движения тоже не пересекаются.



Есть только единственная ситуация, когда траектории точно пересекаются! Это если один движется прямо или направо, а встречный поворачивает налево или разворачивается. Изначально у встречного помехи справа не было. Помеха справа возникла в процессе движения через перекрёсток. И вот тут, на перекрёстке, он и должен уступить нам дорогу.

В Правилах для этого случая дано прямое указание:

**Правила. Раздел 13. Пункт 13.12.** При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.

Хотя, на самом деле, вполне достаточно и того, что уже было сказано в пункте 13.11: **«водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа».**



Получается, что пока справа всё чисто, мы тоже можем (и даже должны) въехать на перекрёсток.

Но на самом перекрёстке надо уступать дорогу встречному - траектории пересекаются, и он для нас помеха справа.



Наконец, третий, и последний из всех возможных вариантов - сейчас вы для него помеха справа.

**Можете смело двигаться во всех направлениях.**



Только помните! - если будете разворачиваться, то в конечной фазе разворота он станет для вас помехой справа!



Про разворот в такой ситуации Правила не дали никакого прямого указания. Тут авторы Правил решили, что вполне достаточно одного только пункта 13.11: **«...водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа».**

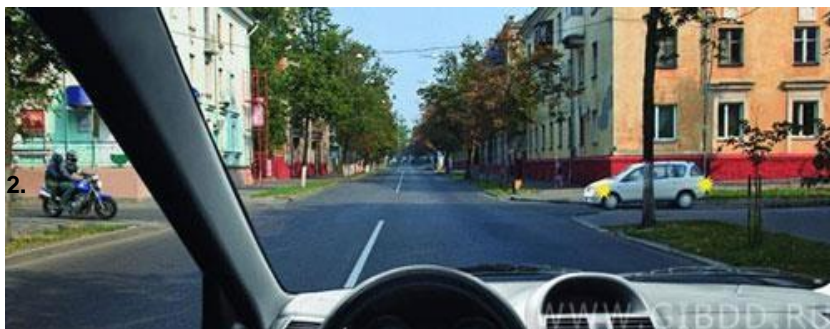
Конечно, на перекрёстке могут сойтись и три, и четыре транспортных средства, и такие задачи в Билетах есть. Но принципиально это ничего не меняет. Принципиальным является следующее:

**Перекрёсток равнозначных дорог – это самый демократичный из всех перекрёстков.**

**Здесь у всех равное право на проезд.**

**А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа».**

Вот как об этом вас будут спрашивать на экзамене:



**Вы намерены продолжить движение прямо. Ваши действия?**

1. Проедете перекрёсток первым.

**Уступите дорогу легковому автомобилю.**

3. Уступите дорогу легковому автомобилю и мотоциклу.

**Комментарий к задаче**

Справа от нас легковой автомобиль, вот ему и уступаем. А мотоцикл должен уступить нам, мы для него помеха справа.



**Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Проедете перекрёсток одновременно со встречным автомобилем до проезда мотоцикла.
3. Проедете перекрёсток последним.

#### Комментарий к задаче

Здесь события будут развиваться следующим образом. Помехи справа нет только у встречного легкового автомобиля, он первым и поедет. И если бы вы двигались прямо или направо, он должен был на перекрёстке уступить вам дорогу. Но у вас включены указатели поворота налево, траектории ваших движений не пересекаются, поэтому в данной ситуации встречный проедет перекрёсток без остановки.

Затем проедет мотоциклист, и только после этого наступит ваша очередь начать движение.



**Кто имеет право проехать перекрёсток первым, если все намерены двигаться прямо?**

1. Водитель троллейбуса.
2. Вы вместе с водителем троллейбуса.
3. В данной ситуации очерёдность проезда определяется по взаимной договорённости водителей.

#### Комментарий к задаче

Авторы Билетов постоянно в разных задачах предлагают вам этот ответ – «по взаимной договорённости». Но правильным такой ответ будет только один раз – в этой задаче.

Дело в том, что Правила эту ситуацию никак не регламентируют. То есть в Правилах по поводу этой ситуации вообще ничего не сказано. И это единственный случай, когда водители вынуждены руководствоваться не требованиями Правил, а проявить разумную инициативу.

На практике это будет выглядеть так - наиболее опытный и вежливый из четырёх предложит жестом соседу слева, мол, проезжай.

Допустим, такое предложение сделает вам водитель грузовика. Вы проехали, их осталось трое, и далее события будут развиваться по уже известному сценарию – руководствуясь принципом «помехи справа», сначала проедет мотоцикл, затем троллейбус и последним покинет перекрёсток наиболее опытный и вежливый.

Попутно отметим, что если на этом перекрёстке такая ситуация будет наблюдаться часто, тогда здесь обязательно поставят знаки приоритета, или установят светофоры.

И ещё! Обратите внимание - все четверо могут одновременно поворачивать направо - никто никому не мешает.

## Нам осталось только разобраться с трамваем.

А чего с ним разбираться. Всё сказано в пункте 13.11:

**Правила. Раздел 11. Пункт 13.11.** На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. На таких перекрестках **трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.**



Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Кому вы обязаны уступить дорогу?

1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б.
3. **Обоим трамваям.**

### Комментарий к задаче

Светофоров нет, знаков приоритета нет - это перекрёсток равнозначных дорог. Здесь у всех равное право на проезд. А при равном праве на проезд трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения.



При движении в прямом направлении Вам следует:

1. Проехать перекрёсток первым.
2. **Уступить дорогу только трамваю.**
3. Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.

### Комментарий к задаче

Трамвай проедет первым, а водитель встречного автомобиля, поворачивая налево, должен уступить дорогу нам. Для безрельсовых транспортных средств принцип «помехи справа» никто не отменял.

Собственно и всё. С перекрёстками равнозначных дорог мы полностью разобрались.

**При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по общему принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**

**Исключением являются только перекрёстки с круговым движением. Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!**

**А впереди у нас перекрёстки *неравнозначных* дорог.**