

## Тема 10. Скорость движения.

Прежде всего, необходимо понимать, что ограничения скорости могут быть:

- а). Глобальными;
- б). Локальными;
- в). Специальными.

### Глобальные ограничения скорости.



Ограничения скорости, носящие глобальный характер, действуют на всей дорожной сети страны. И эти ограничения вам хорошо знакомы.

Это и пресловутые **60 км/ч** - на дорогах в населённых пунктах.

Это и **90 км/ч** - на дорогах вне населенных пунктов.

Это и **110 км/ч** - на автомагистралях.



Наконец, это известные всем **20 км/ч** - предел разрешённой скорости в жилых территориях, обозначенных соответствующими знаками, а также в любом дворе.



Остается только добавить сюда еще и «Велосипедную зону». Здесь, как и в жилой зоне, тоже разрешено движение механических транспортных средств, и тоже со скоростью не более **20 км/ч**.

Вместе с тем на любом участке любой дороги с помощью знаков или разметки можно ввести **ЛОКАЛЬНЫЕ ограничения**, причём, как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения разрешённой скорости движения.

## Локальные ограничения скорости.



Это участок дороги вне населённого пункта, и если бы не знак, можно было бы двигаться со скоростью 90 км/ч.

Но знак стоит, и теперь, начиная с места установки знака, максимальная разрешённая скорость – **40 км/ч**.



Это третье Транспортное кольцо в Москве, и как в любом населённом пункте, максимально разрешённая скорость на этой дороге – 60 км/ч.

Но вот на этом участке знаком разрешили **80 км/ч**.



На этом участке дороги, на правой полосе, скоростной режим обычный - не более 90 км/ч. А вот на левой полосе скоростной режим необычный! Конечно же, как на любой дороге вне населённого пункта - **не более 90 км/ч**.

Но при этом обязательно - **не менее 50 км/ч**.



Только что вы ехали со скоростью 90 км/ч. Но вот на дороге разметка, и с этого места – **максимум 60 км/ч!**

К специальным ограничениям скорости можно отнести следующие случаи.

## Во-первых, это буксировка.



В соответствии с Правилами максимальная разрешённая скорость при буксировке механических транспортных средств **50 км/ч.**

Причём эта норма действует на всех дорогах (и в населённых пунктах, и вне населённых пунктов).

Само собой разумеется, во дворах и жилых территориях максимальная разрешённая скорость и при буксировке, и без буксировки – **20 км/ч.**

## Во-вторых, это движение с прицепом.



На дорогах вне населённых пунктов прицеп «отбирает» у глобальных ограничений 20 км/ч.

Это следует понимать следующим образом:

При движении по автомагистрали без прицепа - **110 км/ч.**

При движении по автомагистрали с прицепом - **90 км/ч.**

При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов без прицепа - **90 км/ч.**

При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов с прицепом - **70 км/ч.**

В населённых пунктах всем транспортным средствам (с прицепом или без прицепа) Правила установили одинаковый предел – **60 км/ч.**

Вот как об этом спрашивают на экзамене:



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?

1. 50 км/ч.

2. 70 км/ч.

3. 90 км/ч.

**Комментарий к задаче.**

Если с прицепом, то и до знака - 70, и после знака - 70.



С какой максимальной скоростью разрешается продолжить движение при буксировке неисправного транспортного средства?

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 90 км/ч.

**Комментарий к задаче.**

Если буксируете, то и до знака - 50, и после знака -50. И вообще, везде - максимум 50.

С этими задачками вы справляетесь легко. Но есть ещё одна мудрёная задачка.

**Каким автомобилям и в каких случаях разрешается движение вне населенных пунктов со скоростью не более 90 км/ч?**

1. Легковым автомобилям при буксировке прицепа на автомагистралях.
2. Легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на всех дорогах, кроме автомагистралей.
3. **Всем перечисленным автомобилям в указанных случаях.**

**Комментарий к задаче.**

Вопрос из разряда «трудных». Но труден он не сам по себе, а потому что его так задали - не сразу удаётся понять, о чём, собственно, спрашивают.

Авторы Билетов опять всеми силами стараются вас запутать. Здесь все три ответа - правильные. Но третий - самый правильный!

А спрашивают вот о чём:

1. Знаете ли вы, что прицеп «отбирает» у вас 20 км/ч. А если так, то с какой максимальной скоростью поедет по автомагистрали на легковом автомобиле с прицепом? (Ответ - 90 км/ч).
2. Знаете ли вы, что с такой же скоростью (90 км/ч) можно двигаться и по обычной дороге вне населённого пункта (если, конечно, без прицепа).
3. Знаете ли вы, что на легковые автомобили и на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн распространяются одни и те же скоростные ограничения.

**Теперь про мотоциклы.**

Для мотоциклов установлены те же ограничения, что и для автомобилей категории «В», а именно:

- на автомагистралях – **110 км/ч**;
- на прочих дорогах вне населённых пунктов максимальная разрешённая скорость – **90 км/ч**;
- в населённых пунктах – **60 км/ч**.

И про это есть одна задачка:

**С какой скоростью мотоциклам разрешается движение вне населённых пунктов на автомагистралях?**

1. Не более 70 км/ч.
2. Не более 90 км/ч.
3. **Не более 110 км/ч.**

## Теперь про мопеды.

Мопедам вообще везде установлен жёсткий лимит – максимум **50 км/ч**.

И про это тоже разочек спросят:

**В каких случаях водителю запрещается движение со скоростью более 50 км/ч?**

1. При управлении мопедом.
2. При буксировке механического транспортного средства.
3. Если соответствующий запрет установлен дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости».
4. **Во всех перечисленных случаях.**

**Помимо вышеперечисленных ограничений Правила содержат ещё одно весьма важное требование:**

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.1.** Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, **учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.**



Конечно же, выбирая скорость, водитель должен учитывать условия видимости в данный момент. В принципе, на этой дороге разрешено 90 км/ч. Но только не сейчас! Если сейчас двигаться со скоростью 90 км/ч, то помимо того, что это смертельно опасно, это ещё и нарушение Правил, а именно пункта 10.1.

**Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости!**



Сейчас условия видимости прекрасные. Но посмотрите, в каком состоянии дорожное покрытие – это же сущий каток! И пункт 10.1 обязывает водителей учитывать дорожные условия при выборе безопасной скорости движения.



И ещё пункт 10.1 обязывает водителей выбирать скорость сообразно интенсивности движения. Сейчас неважно, какая тут разрешённая скорость движения. Сейчас водитель обязан двигаться со скоростью потока, не покидая своей полосы.

Завершая разговор о скорости движения, нельзя не упомянуть ещё об одном интересном требовании десятого раздела Правил.

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.5.** Водителю запрещается создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью.

Обратите внимание – Правила не запрещают медленную езду, как таковую. Правила запрещают создавать помехи, двигаясь излишне медленно.



Представьте, что водитель впервые едет по этой улице и ищет нужный номер дома. В данной ситуации, двигаясь медленно, водитель ничего не нарушает.



А вот сейчас, двигаясь медленно, водитель коричневого автомобиля создаёт помехи другим транспортным средствам и, следовательно, нарушает Правила (а именно, нарушает требования пункта 10.5).

**И, наконец, последнее, но не менее важное.**

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.5.** Водителю запрещается резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Правила не содержат никаких ограничений на динамичность разгона. Стартовать можно сколь угодно резко, буквально срываясь с места.

А вот тормозить разрешается только плавно. Любое резкое торможение – это всегда опасность для движения, и Правила разрешают экстренное торможение только в экстренных случаях. При этом под экстренным случаем Правила понимают ситуацию, когда надо предотвратить ДТП.