

Тема 8.4. Разворот.

Прежде чем начать разговор о манёвре «Разворот», сначала ещё несколько слов о манёвре «Поворот».

Правила. Раздел 8. Пункт 8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам **не может** выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, **допускается отступить от них** при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

Если вы ещё не забыли, пункт 8.5, обязывает водителей перед поворотом или разворотом занять **соответствующее крайнее положение**. И это крайнее положение надо понимать буквально, то есть, например, перед поворотом направо надо расположиться не просто на правой полосе, а **на правом краю правой полосы** так, чтобы правее вас не могло двигаться никакое другое транспортное средство, даже велосипед.

То же самое и при повороте налево или развороте. Вот как вас спросят об этом на экзамене:



Кто из водителей нарушает правила поворота на перекрестке?

1. Оба.
2. Только водитель мотоцикла, поворачивающий налево.
3. Только водитель автомобиля.
4. Никто не нарушает.

Комментарий к задаче.

Во-первых, нарушает водитель автомобиля, и вам это должно быть понятно сразу. Поворачивая направо, он обязан был вести своё транспортное средство как можно правее.

И ещё нарушает водитель мотоцикла, поворачивающий налево. Если сейчас второй мотоциклист не притормозит, они обязательно столкнутся. Этого можно легко избежать, если строго выполнять требование Правил. А Правила требуют совершать поворот налево не просто с крайней левой полосы, а **с крайнего левого положения на проезжей части данного направления** (то есть так, чтобы левее вас никто не мог двигаться).

К сожалению, это требование (перед поворотом занять соответствующее крайнее положение) не всегда выполнимо.



Посмотрите на рисунок: при повороте направо прицеп оказался на тротуаре, а при повороте налево – на встречке.

И то и другое совершенно недопустимо!



В подобных ситуациях водители просто вынуждены выбирать другую траекторию поворота, и чтобы не делать их нарушителями, Правила и ввели это разрешение (протицуем его ещё раз):

Правила. Раздел 8. Пункт 8.7. Если транспортное средство из-за своих

габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

Но эту «вольность» Правила разрешили только для поворотов (про разворот в пункте 8.7 ничего не сказано).

С разворотом дело обстоит несколько иначе. Правила отдельно определили поведение водителей при развороте на перекрёстке и при развороте вне перекрёстка, и ещё особо оговорили ситуацию с разворотом при наличии трамвайных путей.

Разворот на перекрёстке без трамвайных путей.

Из всех многочисленных требований восьмого раздела Правил к этому случаю разворота имеет отношение единственное требование:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.5, первый абзац. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.

И всё! Никаких других требований к развороту Правила в восьмом разделе не предложили!

Ну что же, давайте будем руководствоваться этим единственным требованием.



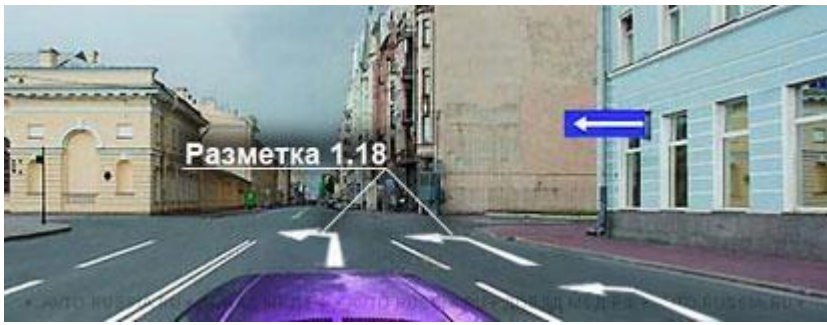
Если перед перекрёстком нет никаких знаков или разметки, устанавливающих особый порядок движения, тогда **соответствующее крайнее положение** и для поворота налево, и для разворота – **крайняя левая полоса**.



А как быть на этом перекрёстке? Здесь с помощью знака 5.15 установлен особый порядок движения!

Здесь два соответствующих крайних положения для поворота налево!

Так что, неужели и разворачиваться можно с двух левых полос?!



То же самое и здесь – разметка 1.18 предлагает водителям **два соответствующих положения для поворота налево.**

И если руководствоваться пунктом 8.5 Правил, то и разворачиваться тоже разрешено с двух полос.



Но этого не может быть!

Такое разрешать нельзя!

И Правила, конечно же, это не разрешили. Только сказали об этом не в восьмом разделе, а «запрятали» в Приложение 1 (Дорожные знаки) и в Приложение 2 (Дорожная разметка и её характеристики).

Правила. Приложение 1. Дорожные знаки. Знаки особых предписаний. Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Правила. Приложение 2. Дорожная разметка и её характеристики. Разметка 1.18, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот из этой полосы.

И вот это надо усвоить раз и навсегда:

Какой бы не был перекрёсток, и какое бы не было транспортное средство, разворот на перекрёстке всегда разрешён только из крайнего левого положения!

Чтобы проверить, знаете ли вы это, на экзамене вам предложат такую задачку:



Разрешается ли Вам выполнить разворот на перекрёстке по такой траектории?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если видимость дороги не менее 100 м.
3. **Запрещается.**

Комментарий к задаче.

На любом перекрёстке разворот всегда разрешен только с крайнего левого положения! Разворачиваясь с правой полосы (на перекрёстке!), водитель грубо нарушает Правила.

При этом Правила не содержат никаких требований к самой траектории разворота. Правила сознательно оставили свободу выбора водителям - решайте сами, по какой траектории будете разворачиваться в каждой конкретной ситуации. Единственное и обязательное условие – разворот на перекрёстке необходимо всегда начинать с крайнего левого положения!



Хотите - разворачивайтесь по малой дуге (траектория Б), хотите - по большой (траектория А), Правила не возражают. И, кстати, завершая разворот, разрешается заезжать на любую свободную полосу.

Повторяю - Правила оставили водителям свободу выбора - решайте сами, по какой траектории вам лучше развернуться в каждой конкретной ситуации.

Ученики. Наш инструктор учит нас на любом перекрёстке разворачиваться только по большой траектории, а Вы говорите, что можно по любой.

Учитель. Правильно делает ваш инструктор. Дело в том, что ГИБДД упрямо продолжает квалифицировать разворот по малой дуге как выезд на полосу встречного движения.

Ученики. Так оно вроде так и есть. Разворачиваясь по малой дуге, мы действительно выезжаем на встречу.

Учитель. Хорошо, давайте поговорим об этом поподробнее.



Установим перед перекрёстком знак, информирующий водителей о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движения. Теперь как ни разворачивайся всё равно выезжаешь на встречу (по логике ГИБДД). Но разворот на этом перекрёстке не запрещён! И за разворот на таком перекрёстке (по любой дуге) ГИБДД не наказывает.

На таком перекрёстке запрещён только поворот налево и об этом чётко сказано в Правилах:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.6. **Поворот** должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

Но про **разворот** ничего такого не сказано! Ведь чем отличается разворот от поворота. При повороте вы съезжаете на другую дорогу (и в данном случае оказываетесь на встречке), а при развороте остаётесь на той же дороге, только меняете направление движения на противоположное. И никакая «встречка» тут ни при чём, разворот на перекрёстке (точнее – на пересечении проезжих частей) просто разрешён без всяких указаний на то, по какой траектории его нужно совершать.

Да вот же, чего далеко ходить, задачка из Билетов ГИБДД:




Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Дождётесь другого сигнала регулировщика.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю, осуществляющему разворот.
3. Проедете перекрёсток первым.

Такой сигнал регулировщика разрешает движение обоим транспортным средствам, и, как видим, водитель легкового автомобиля разворачивается по короткой дуге (на глазах у инспектора!), и ничего страшного не происходит.

Тем не менее, вопреки всему, инспектора ГИБДД упрямо продолжают карать водителей за разворот по малой дуге.

Тут мне вспоминается, что в предыдущей редакции Билетов была ещё и такая задачка:



Какие знаки разрешают выполнить разворот?

1. Только Б.
2. Только Б и В.
3. **Все.**

Правильный ответ - третий - **ВСЕ ЗНАКИ РАЗРЕШАЮТ ВЫПОЛНИТЬ РАЗВОРОТ!** А в комментарии к задачке так прямо и было написано: «Знаки «Выезд на дорогу с односторонним движением» НЕ запрещают разворот на перекрёстках таких дорог».

Но ссылки на какой-либо пункт Правил не было. Её и не могло быть, Правила вообще ничего по этому поводу не сказали. А что не запрещено, то разрешено.

Правда, в действующей редакции Билетов этой задачки нет. Возможно, со временем уберут (или изменят) и предыдущую задачку (с регулировщиком). Возможно, даже перепишут Правила, где прямо укажут, что разворот по малой дуге запрещён.

Но пока ситуация такова - Правила разрешают разворот по любой траектории, а ГИБДД разрешает только по большой дуге.

Тут, правда, есть один нюанс.

На экзамене в ГИБДД кому-то из вас может достаться вот такая задачка. Имейте в виду, в данном случае разворачиваться нужно только по большой дуге.



По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот?

1. **Только по А.**
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

Давайте разберём эту задачку.



В данном случае ваша дорога имеет разделительную полосу, а на перекрёстке в разрыве разделительной полосы нанесена разметка 1.1 - короткий отрезок сплошной осевой линии.

То есть при развороте по малой дуге справа от вас окажется сплошная линия, назначение которой - **разделить встречные потоки транспорта!**

В данном случае, огибая разделительную полосу по кроткой дуге, вы точно прокатитесь по встрече!

Ученики. А если разметки не будет или она не видна?

Учитель. Всё равно, если приходится огибать разделительную полосу, разворачивайтесь обязательно по большой дуге.

В Правилах (в частности в восьмом разделе) о таком развороте нет ни слова. Авторы сборника «Экзаменационные тематические задачи», комментируя эту ситуацию, ссылаются на пункт 8.6:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

Комментарий, мягко говоря, странноватый. Причём здесь пункт 8.6?! В нём речь идёт о **повороте!** А мы собираемся выполнить **разворот!** А про разворот в пункте 8.6 ничего не сказано. И повторяю ещё раз – в Правилах вообще ничего не сказано о том, по какой траектории следует выполнять разворот. А что не запрещено, то разрешено.



Логика авторов Билетов такова - прежде чем сделать **разворот**, водитель (в данной ситуации, когда на вашей дороге есть разделительная полоса) сначала совершает **поворот налево** и, следовательно, подпадает под действие пункта 8.6, запрещающего **при повороте** оказаться на встречке.

Ну, не знаю, в данной ситуации разворачивать действительно нужно только по траектории А. Но не потому, что манёвр «Разворот» можно разделить на два «подманёвра» - сначала один поворот налево, потом другой поворот налево. А потому, что в данной ситуации на перекрёстке в разрыве разделительной полосы нанесена осевая линия разметки, разделяющая встречные потоки транспорта.

Тут уж скорее подходит пункт 1.4:

Правила. Раздел 1. Пункт 1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Хотя какая разница, как это комментировать, главное мы усвоили:

1. Если на пересекаемой дороге одностороннее движение (неважно в какую сторону), можете смело разворачиваться по любой траектории – и Правила не возражают, и гаишники не наказывают.
2. Если приходится огibtать разделительную полосу, тогда только по большой дуге.
3. Во всех остальных случаях на экзамене - только по большой дуге (иначе экзамен не сдадите). Да в жизни, если развернётесь по большой дуге, никаких проблем тоже не будет.

А при развороте по малой дуге водители сегодня рискуют получить наказание. Причём наказание нешуточное (вплоть до лишения прав на полгода). Свою правоту придётся доказывать в суде. Оно вам надо?

Разворот на перекрёстке при наличии трамвайных путей.

Итак, на перекрёстках всем транспортным средствам разворот разрешён только с крайней левой полосы! Это если слева нет трамвайных путей, расположенных на одном уровне с проезжей частью. А если трамвайные пути есть, тогда водители обязаны руководствоваться уже знакомым вам пунктом 8.5 Правил:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.5, второй абзац. При наличии слева трамвайных путей попутного направления на одном уровне с проезжей частью поворот налево и разворот должны выполняться с **НИХ**.



То есть разворот (так же, как и поворот налево) водители обязаны выполнять с трамвайных путей (если они попутного направления, расположены слева от вас на одном уровне с проезжей частью).

В данной ситуации крайнее левое положение будет на трамвайных путях, и разворачиваться водители обязаны только по траектории А. И это требование вполне логично - левее вас через перекрёсток уже никто не поедет.

У пункта 8.5 есть ещё продолжение:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.5, второй абзац. При наличии слева трамвайных путей попутного направления на одном уровне с проезжей частью поворот налево и разворот должны выполняться с них, **если знаками или разметкой не предписан иной порядок движения.**



Перед этим перекрёстком установлен знак 5.15 «Направление движения по полосам». Да ещё и на проезжей части разметка 1.18 (стрелы, дублирующие действие знака).

Этот знак и эта разметка строго предписывают:

- **Поворот налево и разворот выполнять с левой полосы проезжей части.**
- **Движение прямо через перекресток по трамвайным путям запрещено.**

Теперь и поворачивать налево, и разворачиваться надлежит по траектории Б.

В данной ситуации крайнее левое положение будет на левой полосе проезжей части. И через перекрёсток левее вас (по трамвайным путям) никто не имеет права двигаться.

У пункта 8.5 есть ещё продолжение, и полностью он звучит так:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.5, второй абзац. При наличии слева трамвайных путей попутного направления на одном уровне с проезжей частью поворот налево и разворот должны выполняться с них, **если знаками или разметкой не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.**

О том, как надлежит не создавать помех трамваю, мы подробно поговорили в предыдущей теме «Повороты», когда обсуждали **поворот налево** с трамвайных путей.

Разворот вне перекрёстка.

Если есть трамвайные пути, тогда разворачиваться нужно обязательно с них (если, конечно, знаками или разметкой не дано иных указаний). К этому случаю применим всё тот же пункт 8.5:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.5, второй абзац. При наличии слева трамвайных путей попутного направления на одном уровне с проезжей частью поворот налево и разворот должны выполняться с них, **если знаками или разметкой не предписан иной порядок движения.**

Как видим, здесь не сказано, о каком месте идёт речь (на перекрестке, до перекрёстка, после перекрёстка), а, значит, это требование действует везде.

И, кстати, на экзамене вас об этом тоже спросят:



Вам можно выполнить разворот:

1. Только по траектории А.
2. **Только по траектории Б.**
3. По любой траектории из указанных.

При развороте с трамвайных путей левее вас уже никто не поедет, и уступать дорогу надо будет только встречным транспортным средствам. Ну, и конечно, трамваю попутного направления, на чьи рельсы вы заезжаете:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.8. При повороте налево или развороте вне перекрёстка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.



Если трамвайных путей нет, разворот, естественно, должен выполняться с крайнего левого положения на проезжей части. В этом случае уступать дорогу придётся только встречным транспортным средствам.



Но Правила разрешили и такой вариант – разворот от правого края проезжей части (если ширина дороги не позволяет выполнить разворот с крайнего левого положения).

Понятно, что в этом случае придётся уступать дорогу и встречным и попутным. Вот как об этом сказано в Правилах:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.8. Если при развороте вне перекрёстка ширина проезжей части недостаточна для выполнения манёвра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

Обращаю ваше внимание! – на узкой дороге при наличии тротуара разворот допускается осуществлять от правого края проезжей части, **а при наличии обочины, можно даже с обочины.** Но всё это при условии, что ширина проезжей части недостаточна для разворота из крайнего левого положения.

И об этом на экзамене спрашивают:



Можно ли Вам выполнить разворот по данной траектории?

1. Можно.
2. Можно, если ширина проезжей части недостаточна для выполнения манёвра из крайнего левого положения.
3. Нельзя.

Ну, а теперь самое главное – где разворот запрещён.

Разворот может быть запрещён или разметкой, или знаками, или Правилами.

Как разворот может быть запрещён дорожной разметкой.



Вот самый простой случай – осевая линия на двухполосной дороге не прерывистая, а сплошная. И значит, на всём перегоне, вплоть до перекрёстка, разворот запрещён.



Но возможен и такой вариант – с обеих сторон трамвайных путей проведены продольные сплошные линии. В этом случае движение по трамвайным путям запрещено даже при объезде препятствия. Что уж тогда говорить о развороте.

Ученики. Можно ли развернуться на многополосной дороге при отсутствии разметки?

Учитель. Давайте заглянем в Правила:

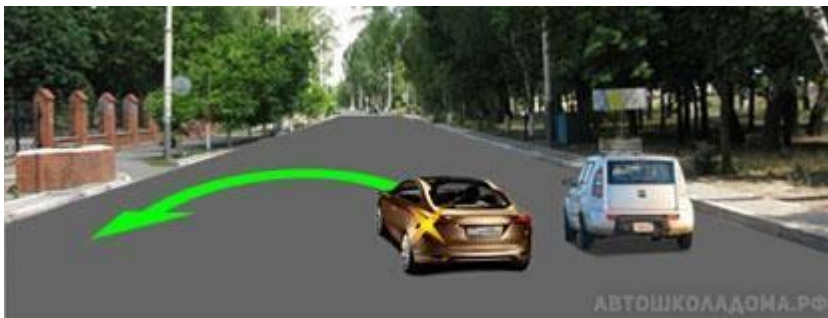
Правила. Раздел 9. Пункт 9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. **На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.**



Отсюда следует, что движение по встречке на многополосных дорогах запрещено категорически. Если разметки нет, включайте собственный глазомер и во всех случаях двигайтесь по своей половине проезжей части.



А про разворот сказано вот что: «...**развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой**». То есть если разметка разрешает, пожалуйста, разворачивайтесь.



Но если разметки нет, то это тоже **место, где разворот не запрещён разметкой** (раз разметки нет, то она и запрещать ничего не может). Так что по Правилам разворот на многополосных дорогах при отсутствии осевой линии НЕ запрещён.

Как разворот может быть запрещён дорожными знаками.



Нет ничего проще - повесили перед перекрёстком соответствующий знак, и разворот на перекрестке запрещён.



А на этом перекрёстке не только нельзя развернуться, нельзя даже повернуть направо или налево. Только прямо!

Как разворот может быть запрещён Правилами.

Правила. Раздел 8. Пункт 8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

1. Разворот запрещён на пешеходных переходах.

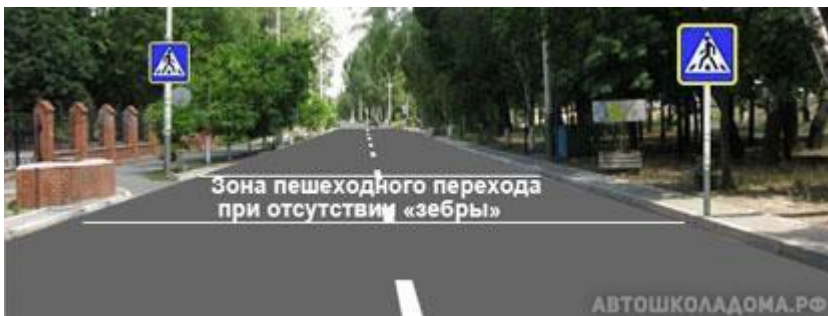
Пешеходный переход – это место, где Правилами разрешено появление пешеходов на проезжей части. Вполне логично, что те же Правила побеспокоились о безопасности пешеходов и запретили здесь разворот, движение задним ходом, остановку и стоянку транспорта, а также обгон.

Получается, что пешеходный переход - это зона с особым режимом движения. Тогда необходимо определиться - какова протяжённость этой зоны, в которой действуют все перечисленные выше ограничения. Заглянем в Правила:

Правила. Раздел 1. «Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками.



Отсюда следует, что если на проезжей части нанесена «зебра», тогда неважно, есть знаки или их нет. В любом случае зона пешеходного перехода это расстояние между внешними границами разметки.



Если «зебры» нет или её не видно (например, из-за выпавшего снега), тогда ориентиром для водителей могут служить только знаки. В этом случае зона пешеходного перехода - расстояние между знаками.

Правила запрещают разворот именно на пешеходном переходе. Непосредственно перед ним и после него разворот не запрещён, и на экзамене вас об этом спросят:



Вам можно выполнить разворот:

1. Только по траектории А.
2. **Только по траекториям А или В.**
3. По любой траектории из указанных.

2. Разворот запрещён в тоннелях.



С трудом представляю себе водителя, который рискнёт разворачиваться в тоннеле. Тут и Правила никакие читать не надо, достаточно одного здравого смысла.

3. Разворот запрещён на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.

Здесь, как мне кажется, тоже не требуется никакой комментарий. Единственное, что, пожалуй, стоит сделать, так это разобраться с тем, что такое путепровод и эстакада, и чем они отличаются от моста.



Мост соединяет два берега реки или пролива, или оврага.



Путепровод – один из видов мостовых сооружений, пропускающий дорогу над другой дорогой.



Эстакада - инженерное сооружение, предназначенное для размещения дороги выше уровня земли.

4. Разворот запрещён на железнодорожных переездах.

Уж что-что, а железнодорожный переезд - это точно зона с особым режимом движения. И, конечно же, разворот в зоне железнодорожного переезда Правилами категорически запрещён.

Но какова протяжённость этой зоны? Где именно запрещён разворот? Что интересно, в Правилах об этом ни слова, приходится обращаться к другим источникам.

Вот как определена зона ж/д переезда в книжке «Комментарии к ПДД» (авторы А.Ю. Якимов, С.Н. Антонов, М.Б. Афанасьев и др.) под общей редакцией Главного Инспектора БДД генерал-лейтенанта В.Н. Кирьянова: **«Запрещение разворота распространяется на весь железнодорожный переезд, границами которого являются шлагбаумы, а если их нет – дорожные знаки 1.3.1 или 1.3.2».**



Если переезд оснащён шлагбаумами, тогда зона железнодорожного переезда – это расстояние между шлагбаумами.

До шлагбаума и после шлагбаума разворот не запрещён.

В некоторое смущение может ввести второй ответ - «**Можно только в светлое время суток**».



Действительно, ночью дорогу тоже не видно на 100 метров, причём во всех направлениях! А вдруг там дальше поворот, и оттуда сейчас вылетит встречный, разве не опасно в этом месте в таких условиях разворачиваться?



И в тумане дорогу тоже ни видно на 100 метров, и тоже во всех направлениях, и разворот в условиях недостаточной видимости может иметь те же последствия, что и в условиях ограниченной видимости.

Так что же, в дождь, в снег, в тумане вообще нельзя нигде развернуться? И ночью на неосвещённых участках дорог, пока не рассветёт, водителю разрешается движение только в одном направлении?

По «букве» Правил получается, что так. В Правилах ведь как сказано: «**Разворот запрещён в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м**». Следовательно, и ночью и днём водитель обязан для разворота найти такое место, откуда дорога во все стороны просматривается минимум на 100 метров.

А на экзамене в ГИБДД при решении этой задачи выбирайте первый ответ, иначе, сделаете ошибку. Авторы этой задачки, сознательно или нет, провоцируют вас на ошибку. И, кстати, в комментарии к этой задачке те же авторы неоднозначность второго ответа стыдливо замалчивают. Так что с их стороны было бы честнее второй ответ вообще не предлагать.



Можно ли Вам развернуться в этом месте?

1. **Можно.**
2. Можно только в светлое время суток.
3. Нельзя.

6. Разворот запрещён в местах остановок маршрутных транспортных средств.

Обозначенные остановки автобуса, троллейбуса, трамвая – это всё места, где возможно появление пешеходов на проезжей части. Поэтому, так же как и на пешеходном переходе, Правила запретили здесь разворот, движение задним ходом и стоянку транспорта. Остановку, правда, разрешили, но только для посадки или высадки пассажиров и только при условии, что не будет создан помех маршрутным ТС.

Получается, что место остановки маршрутного ТС (как и пешеходный переход) – это тоже зона с особым режимом движения. Но тогда водителям надо знать протяжённость этой зоны! Где начинают действовать все эти ограничения, и где заканчивается их действие.



В принципе, у организаторов дорожного движения есть возможность указывать протяжённость зоны остановки маршрутных ТС с помощью таблички 8.2.1 «Зона действия». Такая возможность содержится в ГОСТе Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Но лично я за всю свою 40-летнюю автомобильную карьеру такой комбинации знаков ни разу не встречал.

При этом в Правилах о ЗОНЕ ОСТАНОВКИ маршрутных ТС – ни слова! Везде и всюду речь идёт только о МЕСТЕ ОСТАНОВКИ маршрутных ТС.

Единственная подсказка содержится в Разделе 12.

Правила. Раздел 12. Пункт 12.4, абзац 7. Остановка запрещается ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при её отсутствии – от указателя остановки маршрутных транспортных средств.

Ну, что ж, вполне чёткий ориентир. Именно эти «15 м» и будем использовать для определения границ зоны остановки маршрутного ТС.



Если место остановки маршрутного ТС обозначено только знаком, отложите мысленно от знака в обе стороны по 15 метров – это и будут границы зоны остановки маршрутного ТС.



Если место остановки обозначено одновременно и знаком, и разметкой, тогда по 15 метров в обе стороны необходимо отмерять от краёв разметки 1.17. Именно в этой зоне, которую каждый водитель должен мысленно определить на проезжей части, ориентируясь на собственный глазомер, и запрещён разворот.

Примечание. Этой разметке  водители дали название «гребёнка», и в дальнейшем мы будем пользоваться этим названием наряду с «зеброй».

А про разворот в местах обозначенных остановок маршрутных ТС вас спросят следующим образом:



Разрешено ли Вам выполнить разворот в этом месте?

1. Разрешено.
2. Разрешено, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.
3. **Запрещено.**

Комментарий к задаче.

Тот факт, что в данном случае для остановки маршрутного ТС сделано уширение проезжей части (а сама остановка – на левой стороне дороги), равным счётом ничего не меняет – в местах остановок маршрутных транспортных средств разворот запрещён! Причём запрещён категорически, без всяких «если».