

Тема 6.2. Сигналы регулировщика.



Как и было сказано, в арсенале регулировщика всего три сигнала.

Сигнал 1 – правая рука поднята вверх.



В тех случаях, когда для наведения должного порядка на дороге требуется вмешательство регулировщика, он всегда начинает свою деятельность с этого первого сигнала - правая рука поднята вверх.

Такой сигнал означает:

Всем стоять! На светофоры не смотреть! На знаки приоритета не смотреть! С этого момента я, регулировщик, буду определять очередность движения на перекрёстке!

При этом сигнале совершенно неважно, какой стороной к вам обращён регулировщик (грудью, спиной, боком) - абсолютно все (и водители, и пешеходы) сейчас должны прекратить движение.

Водители должны остановиться перед перекрёстком у стоп-линии (а если стоп-линии нет, то у края пересекаемой проезжей части), пешеходы должны оставаться на тротуарах.

Неясно, правда, что делать тем, кого сигнал застал уже на перекрёстке, а также тем, кто не успевает остановиться у стоп-линии. Обратимся к Правилам:

Правила. Раздел 6. Пункт 6.14. Водителям, которые при поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, *разрешается дальнейшее движение.*

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить её, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

На экзамене в ГИБДД кому-то из вас может достаться такой вопрос: **«Разрешается ли Вам продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх, после того, как вы въехали на перекрёсток?».**

Не сомневайтесь – разрешается. Более того, в соответствии с Правилами регулировщик «может подавать и другие понятные водителям сигналы», например, сделает несколько быстрых вращательных движений своим жезлом, подгоняя тех, кто на перекрёстке – поскорее, мол, проезжайте кому куда нужно, не мешайте мне приступить к регулированию движения.

В билетах ГИБДД есть и такой вопрос: «**Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?**».



В этом месте я всегда вспоминаю вопрос, который в старой доброй детской книжке задают Гекльберри Финну: «**Если пятнадцать коров пасутся на косогоре, то, сколько из них смотрят в одну сторону?**». Гек, кстати, ответил правильно - все пятнадцать. Вот так и мы, водители и пешеходы. Сколько бы нас не было на перекрёстке, если только услышим свисток, все смотрим в одну сторону - на регулировщика.

Правила. Раздел 6. Пункт 6.12. Сигнал свистком подаётся для привлечения внимания участников дорожного движения.



Ну, хорошо. Регулировщик убедился в том, что все его видят - те, кто был на перекрёстке, уехали, остальные замерли у стоп-линий, пешеходы стоят на тротуарах.

Получается, что рука, поднятая вверх, означает то же, что и желтый сигнал светофора:

Всем стоять, ждите смены сигнала!

И что же дальше?

А дальше и начнется собственно регулирование. И для «собственно регулирования» у регулировщика осталось только два сигнала.

Сигнал 2 – руки разведены в стороны или опущены вниз.



Правила пожалели регулировщика один и тот же сигнал, и принцип здесь очень простой:

и разрешили ему опустить руки, если они устанут. Но это

Запрещается движение на грудь и на спину регулировщика!



Движение разрешено тем, к кому регулировщик обращён боком.

Но не во всех направлениях, а только прямо или направо.

Напоминаю – на светофоры (если они есть) и на знаки приоритета не смотрим. Сейчас очередность движения устанавливается только сигналами регулировщика!



Ничего не изменится, если регулировщик будет стоять к нам левым боком.



Точно так же и пешеходам запрещается движение на грудь и на спину регулировщика. А вот со стороны любого бока - пожалуйста. И, конечно же, водители, поворачивающие направо, должны уступать дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть на разрешающий сигнал регулировщика.

Сигнал 3 – правая рука вытянута вперёд.



Регулировщик поднял руку вверх, подождал, пока все остановятся, повернулся

и вытянул руку вперёд. Это третий сигнал регулировщика.



При таком сигнале водителям разрешается вписываться в угол, образованный вытянутой рукой и грудью регулировщика. И поворачивая направо, вы как раз и вписываетесь в этот угол.

Подчёркиваю! – регулировщик именно разрешает поворот направо, но *не обязывает* поворачивать.

Если вы намерены двигаться прямо или налево, или хотите развернуться, тогда останавливайтесь и дожидаетесь соответствующего сигнала.

Регулировщик снова поднял руку вверх, подождал, пока все остановятся, повернулся



и снова вытянул руку вперёд.



То есть опять третий сигнал, только регулировщик обращён к нам правым боком.



Сейчас, при всём своём желании, вы не можете вписаться в угол, образованный рукой и грудью регулировщика.

Профессиональные преподаватели в этом случае используют такой образ:

Регулировщик опустил перед вами шлагбаум. Так что движение нам запрещено.

Регулировщик снова поднял руку вверх,



подождал, пока все остановятся, повернулся к нам спиной



и опять вытянул руку вперёд.



Ну, на спину-то движение категорически запрещено при любом сигнале! И должен сказать, что регулировщик всегда остро и даже болезненно реагирует на такое нарушение, так что на спину ни в коем разе!

Регулировщик снова поднял руку вверх,



подождал, пока все остановятся, повернулся



и... опустил руку



А это мы уже проходили – движение разрешено прямо и направо.

Регулировщик снова поднял руку вверх,



подождал, пока все остановятся

и снова вытянул руку вперёд.



Получается, что сейчас к тому, что уже было разрешено (прямо и направо), добавился ещё и «угол», в который мы вполне можем вписываться, поворачивая налево или разворачиваясь.

Такой сигнал регулировщика разрешает движение во всех направлениях!

Предвижу вопрос: «Как должен двигаться водитель, поворачивая налево или разворачиваясь - перед регулировщиком или за регулировщиком?»

Отвечаю: «В Правилах по этому поводу ничего не сказано и, следовательно, можно и так, и так».

Зато в Правилах есть вот что:

Правила. Раздел 8. Пункт 8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство **не оказалось на стороне встречного движения.**



Если есть опасение, что, поворачивая налево, вы зацепите встречку (на глазах у регулировщика!), поворачивайте за ним, Правила не возражают.

Давно пора вспомнить о пешеходах. мы о них совсем забыли.

Про пешеходов к настоящему моменту мы знаем следующее: если регулировщик поднял руку вверх, пешеходы должны быстрее закончить переход (или вернуться назад), а те, кто ещё не приступил к переходу, должны оставаться на тротуарах.

При остальных сигналах необходимо придерживаться общего принципа: **движение запрещено на грудь и на спину регулировщика.**



Если руки опущены (или разведены в стороны), переходить можно вдоль груди или вдоль спины регулировщика.



А при таком сигнале переходить можно только за спиной регулировщика. Ну, на грудь и на спину всегда нельзя, но сейчас нельзя и вдоль груди – **перед этими пешеходами регулировщик «опустил шлагбаум».**

Наконец, надо же ещё разобраться с трамваем.

Про трамвай коллеги-преподаватели уже давно придумали такое правило:

Трамвай может ездить только «из рукава в рукав» регулировщика.

Оказывается, вы должны уметь думать ещё и за водителя трамвая. И вот как вас будут спрашивать об этом на экзамене.



Как Вам следует поступить при повороте направо?

1. Остановиться и дождаться другого сигнала регулировщика.
2. Проехать перекрёсток, уступив дорогу трамваю.
3. **Проехать перекрёсток первым.**

Комментарий к задаче.

Учитель. В каком направлении вам сейчас разрешено движение?

Ученики. При таком сигнале регулировщика - в любом.

Учитель. А трамваю?

Ученики. А трамваю - из рукава в рукав регулировщика, получается только налево.

Учитель. Поскольку налево путей нет, трамвай будет стоять, а вам стоять не надо, можете смело двигаться во всех направлениях.



Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?

1. **Проехать перекрёсток первым.**
2. Уступить дорогу трамваю.
3. Дождаться другого сигнала регулировщика.

Комментарий к задаче.

Учитель. В каком направлении вам сейчас разрешено движение?

Ученики. При таком сигнале регулировщика - прямо или направо.

Учитель. А трамваю?

Ученики. А трамваю - из рукава в рукав регулировщика, получается только прямо.

Учитель. Ну, и как разберёмся с трамваем?

Ученики. Поскольку трамвай хочет направо (включён правый поворотник) он будет стоять, а мы можем двигаться хоть прямо, хоть направо.



Как Вам следует поступить при повороте направо?

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю А.
3. Уступить дорогу только трамваю Б.
4. Уступить дорогу обоим трамваям.

Комментарий к задаче.

Учитель. В каком направлении вам сейчас разрешено движение?

Ученики. При таком сигнале регулировщика - только направо.

Учитель. А трамваю «А»?

Ученики. Трамваю «А» - из рукава в рукав регулировщика, тоже только направо.

Учитель. А трамваю «Б»?

Ученики. Трамваю «Б» - из рукава в рукав регулировщика, только налево.

Учитель. Обратите внимание! - поворачивая направо, вам придётся пересекать трамвайные пути! Как разберёмся с трамваями?

Ученики. Сейчас регулировщик разрешает движение всем, то есть у всех равное право на проезд. А при равном праве на проезд, трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Надо уступать дорогу обоим трамваям.

И ещё один важный момент.

На экзамене в ГИБДД кому-то из вас может достаться такой вопрос: **«Чем Вы должны руководствоваться, если указания регулировщика противоречат сигналам светофора и значениям дорожных знаков?»**.

Ответ на тот вопрос содержится в пункте 6.15 Правил:

Правила. Раздел 6. пункт 6.15. Водители и пассажиры должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

Это положение Правил необходимо правильно понимать: Регулировщик может **разрешать**, но может и **требовать!**



Сейчас регулировщик разрешает движение.

А вот сейчас регулировщик явно требует, чтобы водитель перестроился на край проезжей части и остановился.

И что из этого следует? А из этого следует вот что.

До тех пор, пока регулировщик изображает из себя «живой светофор», он диктует водителям только **очередность** проезда, но не вмешивается в **порядок** проезда через перекрёсток.

То есть он отменяет только действие сигналов светофора и знаков приоритета, но все остальные требования Правил никуда не делась.



Например, сейчас регулировщик **разрешает вам движение во всех направлениях**. Но ведь не поедете же вы налево с правой полосы. И направо тоже нельзя – там одностороннее движение (знак перед перекрёстком).

Что же остаётся? Только прямо! Если вы хотели повернуть налево или развернуться, надо было заблаговременно перестроиться на левую полосу. А направо на этом перекрёстке поворот всегда запрещён.



А это совсем другая ситуация!

Регулировщик требует, то есть приказывает вам остановиться в этом месте!

И вы обязаны остановиться, не взирая ни на какие знаки или разметку. Только останавливайтесь не абы как, а как предписано Правилами - на краю проезжей части, параллельно тротуару.